

雷军又出手了。

天眼查显示，上海同驭汽车科技有限公司（下称“同驭汽车”）近日发生工商变更，新增小米关联公司海南极目创业投资有限公司为股东。至此，小米造车版图又增加了一位成员。

成立于2016年，同驭汽车身上带着浓厚的同济大学色彩——这是由同济大学科研团队发起组建的一家汽车智能驾驶系统研发商，也是同济大学“科技成果转化”重点孵化企业，90后创始人舒强，毕业于赫赫有名的同济大学汽车学院。研究生期间，他发现了线控底盘技术的创业机会，创立同驭汽车，至今产品已打破海外垄断。

透过同驭汽车，我们可以一窥小米的汽车投资版图。自从雷军下场造车，小米便开始了轰轰烈烈的投资，从新能源汽车所需的动力电池、电机到自动驾驶离不开的激光雷达、软件系统、车规级芯片，几乎把整个新能源汽车产业链都投遍了。

声势浩荡，雷军的第一辆车究竟何时登场？

同济毕业，90后做车零部件

小米刚刚投了

出生于1990年，舒强跟大多数男生一样从小对汽车很感兴趣。“物理也是我中学时的强项，在填报高考志愿的时候，我就坚信一定能把车辆工程学好，以后成为一名优秀的汽车工程师。”舒强曾回忆。

兴趣使然，舒强高考考入同济大学汽车学院，还加入到首届中国大学生方程式汽车大赛（Formula Student China，简称FSC）。这是汽车圈最具影响力的学生赛事之一，旨在全方面培养大学生的汽车设计、制造能力，团队组织协作能力，2010年才被引入中国。

加入车队后，舒强从队员做到悬架组长、底盘部长，最后当上了队长。期间，他管理着一支120人的车队，要到处拉赞助、组建团队、技术研发、生产制造、建立制度、宣传推广等诸多繁杂事务，不亚于经营一个小公司。这段经历不仅锻炼了他的综合能力，也为后来的创业埋下伏笔。

2014年，国内掀起一波新能源“PPT造车”浪潮，结束本科学业的舒强也按捺不住。但造车是一个看资历、资源和资金的行业，自己及团队的实力和号召力还远远不足以做成一家整车厂。因此，舒强第一次创业历时大半年便宣告失败。

两年后，正在读研二的舒强又找到了新的创业方向——线控底盘技术。线控底盘属于汽车自动辅助驾驶的执行系统，是整车产业长远发展的根基，但核心技术长期被国外零部件厂商把持。

当时身边的朋友和前辈都在劝他：“先去大公司工作历练两三年，学习产品开发流程和管理体系后，再来创业较为稳妥。”但舒强觉得创业时机稍纵即逝，于是在2016年成立了同驭汽车，专注于线控底盘核心零部件的研发和产业化。

初出茅庐，这支年轻团队遭遇不少质疑。当时，一个智能驾驶汽车示范工程项目急需改装线控制动系统的供应商，看中了同驭汽车的同济大学背景便赶来接洽合作，却没想到舒强和团队成员如此年轻，便心生顾虑。再三协商后，舒强提出“不满意不收费”的保证，勉强拿到改装一台车的机会。

在一个月期限内，他们完成了第一台车的改装，顺利拿下了剩下几台车的订单。随后几年，同驭汽车渐渐打开知名度，其自研的线控制动系统EHB可以替代传统的真空助力器，使整车成本降低5000-8000元，是行业公认的下一代汽车制动系统主流解决方案之一。