

长达四年表现平淡的股价突然爆发，山西路桥（000755.SZ）的异常引发各方质疑。

7月14日，早盘，山西路桥高开7.06%，开盘一分钟冲上涨停。10时零8分至10时26分，多空激烈博弈，最终，多方逼走空方，股价强势封住涨停，收报7.94元/股。

早盘，公司成交量13.04亿元，创下上市25年来单日交易量新高。

这是山西路桥本轮行情启动以来收获的第七个涨停板。

K线图显示，7月6日，山西路桥收出本轮行情首个涨停。紧接着的7月7日、8日，山西路桥连续涨停，11日、12日、13日，表现更为强势，连收三个一字板。

至此，7月6日至14日的7个交易日，山西路桥收了7个涨停，股价从4.07元/股涨至7.94元/股，累计涨幅约为95.09%。

山西路桥的股价表现确属惊人。公司主营业务为对高等级公路、桥梁、隧道基础设施的投资、管理、养护、咨询服务及批准的收费，救援、清障，属于高速公路收费行业。

7月6日至14日，同行业公司粤高速、赣粤高速等虽然也有所表现，但很平淡，且较短暂时。山西路桥为何一骑绝尘？

K线图显示，2018年5月至今的5年，山西路桥的股价几乎处于躺平状态，股价多在3元至5元间波动。为何在此时，山西路桥的股价突然异军突起？

股价突然大涨，是否与基本面急剧变化有关？

7月13日晚间，山西路桥发布2022年半年度业绩预告。

今年上半年，公司预计实现归属于上市公司股东的净利润（简称“净利润”）为1.95亿元至2.35亿元，较上年同期的2.39亿元下降18.3%-1.54%。公司预计实现扣除非经常性损益的净利润（简称“扣非净利润”）为1.92亿元至2.34亿元，较上年同期的1.09亿元增长76.84%-115.53%。

山西路桥解释称，净利润同比预降，主要是上半年受疫情防控影响，公司所辖路段内的车流量同比减少，通行费收入同比下降。至于扣非净利润同比大幅增长，主要是去年8月，公司通过发行股份购买资产购入山西平榆高速公路有限责任公司100%股权，构成同一控制下企业合并，该子公司上年同期期初至合并日实现的净利润属

于非经常性损益。既然业绩预计下降，那么，为何股价还会接连飙涨？今年7月7日至13日，山西路桥3次触及异常波动标准。龙虎榜数据显示，公司三次登上龙虎榜，除了7月7日有一家机构出现在卖方席位上，其余席位，均被游资霸占。据此也可以判断，是游资在炒作。

奇怪的是，作为一家以高速公路收费为核心主业的公司，经营业绩大多表现稳定，正常情况下，基本面不会出现大的变化。那么，游资为何要炒作山西路桥呢？

交易所也对山西路桥的股价异常大涨产生疑虑，下发关注函进行追问。关注函要求山西路桥董事会，核实确认是否存在应披露而未披露的重大信息，公司基本面是否发生重大变化。是否存在股权转让、资产重组以及其他对公司有重大影响的事项，是否存在涉嫌内幕交易的情形等。

本文源自长江商报