



铁建重工在隧道装备产业领先地位持续巩固，上市后首份“成绩单”亮眼。

做强先进制造业

创新开展二手装备出口

“积极开展长沙特色的改革探索，重点推动二手工程机械设备出口、对非本市结算贸易、企业深加工结转出口退税等首创性改革试点，以打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的开放新高地。”中国（湖南）自由贸易试验区长沙片区管委会常务副主任侯向宇表示。

在今年全国两会上，全国人大代表，中国铁建重工集团董事长刘飞香带去了《关于支持湖南开展二手装备出口改革的建议》。他说，湖南作为拥有三一集团、中联重科、铁建重工、山河智能等国内装备制造龙头企业省份，新机外贸出口量占全国出口量的25%左右，但在二手装备产业链，其出口贸易占比不到湖南省新机外贸出口量的1%，每年出口不足500台。

有机构预测，到2025年，全球二手装备的年度交易规模将超过100万台，新机和二手装备交易占比将达到1:1，交易规模将突破4000亿美元。在市场机遇刺激下，卡特彼勒、小松、利勃海尔等国际知名装备制造企业纷纷布局，在政府的支持下，从

二手装备标准建设、交易模式、售后服务等方面加快探索，将其作为促进企业转型升级的重要抓手。

当下，中国二手装备出口水平与装备制造业整体国际影响力不成正比，与整机通过海外建基地“走出去”的模式不同，二手装备“走出去”更加依赖统一出口销售渠道，建设二手装备出口业务示范区，能显著提升中国二手装备“走出去”的能力和水平，进一步提升中国高端装备产业的国际影响力。

“全面响应中央关于构建‘双循环’新发展格局战略要求，借助湖南自贸试验区获批的机遇，创新开展二手装备出口，提升湖南制造业产业链稳定性，通过高水平开放举措，激活内循环发展潜能。”刘飞香告诉红网时刻记者，开展二手装备出口是湖南服务和融入制造强国战略，提升湖南先进制造业水平的重要契机，对推动实现在更广领域、更深层次、更高水平的中非经贸合作具有十分重要的意义。