

2023年第一季度就这么过去了，今年招聘行业主要集中在工业、新势力造车以及零售领域，想必不管在大城市，还是二、三线城市，都会感叹到物价涨上去了，养家糊口在2023年显然更加不容易。

不管大家腰包是否有钱，但目前大家都是收紧开销，因为谁都不知道未来经济走势是如何。犹如今年第一季度的汽车市场，2022年底各大车企都讲造车成本高，将要涨价。结果2023年却迎来了一遍的降价潮，不管是车企、4S店的套路也好，在我们老百姓的心目中就是“汽车溢价高，未来都会降价”。殊不知从早期车企的卖方市场，最终到如今的买方市场，背后透露的逻辑就是大家持币观望的气息浓郁，并且老百姓握紧钱包以便应对失业等意外情况。

对于在上海的居民。每月都离不开拍牌这个话题，当前上海拍牌已经采用了互联网方式的拍牌方式。想要获取沪牌的人，只要满足社保和居住条件等条件，都可以通过上海国拍的app进行沪牌投标报名。对的，你没有看错，就是投标报名——因为上海采用拍牌方式，每月向市场投放1万多张车牌。

对于在上海的居民。每月都离不开拍牌这个话题，当前上海拍牌已经采用了互联网方式的拍牌方式。

想要获取沪牌的人，只要满足社保和居住条件等条件，都可以通过上海国拍的app进行沪牌投标报名。对的，你没有看错，就是车牌投标——因为上海采用拍牌方式，每月向市场投放1万多张车牌。这个过程中就出现了只有在上海才有的一个行业——沪牌代拍公司，以及类似数策拍牌软件这类拍牌辅助软件。

## 一项“公平经济”的治度措施

不管在什么地方只要交通建设通畅，当地的经济水平就能够得到提升。简单讲就是交通方便，出行人口多后人流量就上去了，周边店铺、商场的人气和收入都得到增长空间。而带来的就是可观的税收，这些税收又可以放下下一个政府公共投资中，从而形成经济闭环。对于北广深这类大城市而言，城市交通伴随着大家每日出行。政府在面对城市交通缓堵，方面做了非常多的工程项目，地铁、高架、快速路等交通工程。记得以前2002年样子，上海老闵行到徐家汇需要乘私人中巴车，晃悠悠也要接近40多分钟时间。

而随着城市快速道出口的开设、路网的优化、交通信号灯的管理、公交专用线的设

计，以及地铁、轻轨等建设。使得车辆尽量缩短路上通行时间，而不是遇到堵就排队等待。随着私家车消费的普遍化，城市道路是肉眼可见的拥堵起来公共交通设施较为方便。

城市道路拥堵原因就是车多，这是显而易见的的事情。外地牌照首先是在城市交通的限行范围之内。房产、汽车作为重要的国家经济，虽然房产在目前看来很难起死回生，但汽车作为一项大宗消费品，将会成为新一个居民支出的消费领域。汽车不像房地产一次掏空你的腰包，汽车不仅能够提升国家的汽车工业，而且汽车也能够促进消费需求，所以我们能够看到当2023年汽车卖不动时，各地补贴政策又开始浮出来。

我们可以看一下上海公共交通每年开销在100亿元以上，主要花费就是地铁、道路等公共交通。我们可以看到2021年上海政府公布的数据，2021年上海车牌拍卖所得为141亿元，而这部分资金就可以用到上海交通建设领域，所以讲上海在交通治理过程中，采用了比较“公平经济”的措施——沪牌竞拍制度。

之所以讲“公平经济”，因为沪牌拍牌制度让需要沪牌的人参与进来，不会浪费额外沪牌指标；公平就是大家拍到沪牌的概率是一样的，无法是代拍公司可能使用类似数策拍牌这类软件后，拍牌的效率和命中概率会提高。

## 沪牌的确难拍，只能智取

上海沪牌竞价拍卖自1992年正式实施车辆拍卖制度以来，上海车牌拍卖制度已延续三十年，同时价格也“水涨船高”，即便均价高达9万元一张，但每月都会有10多万人参与沪牌竞拍，也催生了一个专门以拍牌为生意的代拍市场。之所以没用“黄牛”这个词，因为车牌代拍并不是类似医院黄牛进行资源倒卖。本来不知道上海代拍行业，因为个人有沪牌需求，所以研发了数策拍牌软件，从而也知道了一些代拍行业的事情。代拍就是卖一份技术赚钱，而类似数策拍牌软件就是售卖拍牌软件，核心是解决最后1分钟快速出价。

网上有个单的数据比对：北京燃油车购车指标的中签率约为3.5/10000，而上海这边车牌中标率是5%~10%左右。

而当你想要让自己的小车行驶自由，只能花钱换来的自由，就是生活在上海有购车需求的人，除了家庭继承外，必定采取的唯一一种沪牌获取方式。

可以讲没有什么比沪牌更加公平，更加难的车牌了。代拍公司、数策拍牌软件等，都是通过数据分析和软件技术，降低拍牌的难度。

既然上海车牌采用拍牌机制，所以拍牌还是按照

“价格优先”、“时间优先”的原则成交。简单讲，就是价高者得，先出价者得。  
(

1) “价格优先”的原则：拍卖就是看谁喊价高，先前拍牌也有10多万一张沪牌，但为了维护普通百姓的公平，所以在上海拍牌过程中每秒都会有一个计算出“目前数据库接受处理价格区间”，“目前数据库接受处理价格区间”是指目前数据库接受处理有效出价的价格区间，本场拍卖会的数据库接受处理价格区间为最低可成交价的 $\pm 300$ 元。

(2) “时间优先”原则：拍卖时你最多只能改价2次，所以当10多万人同时出价时，可能有1万人都出了91000元，但这些人出价是有顺序先后。那么如果当天91000元是中标价格，这1万人不会全部中标，而是谁最先出这个91000元。并且这个时间单位是秒和毫秒的偏差，而这个时间已经超出了人能够控制的范畴，所以市场上会出现拍牌软件。

上面的两条规则，也就决定了上海车牌不是一个土豪随意的游戏。每个人只能修改2次价格，而这个价格你只能猜猜猜，非常容易出现价格不再“目前数据库接受处理价格区间”的情况。另外上海拍牌时还会有一个拦路“码”——图像验证码，非常容易导致输入时间来不及。

有的车友为了沪牌，拍了2年不中的比比皆是

。究其原因主要在于沪牌拍中概率，数策拍牌软件中总结了一个量化公式：出价成功概率  $\times$  送价成功概率，就是不仅你出的价格要符合“目前数据库接受处理价格区间”，而且出价是否成功，还取决于出价时间，是否在最后出价的1万多个车牌名额中。

拍牌软件虽然没办法识别烧脑的验证码，但类似数策拍牌软件能够解决拍牌过程中90%的步骤。例如在11:29~11:30的最后一分钟，第2次和最后1次投标价格修改都会出现图形校验码，数策拍牌软件将会捕获第2次的验证码，并且显示在软件右下角，从而为第3次验证码输入，提前研读验证码格式争取至少30秒的时间。

我们常讲争分夺秒，但在拍沪牌的时候已经到了毫秒单位，大家如何感兴趣可以用数策拍牌软件测试一下。

## 拍牌是比彩票更加靠谱的“投资”

“车牌是稀缺的资源，价格不是纯粹的由黄牛炒上去的，如果政府（对新牌拍卖）不限价，现在拍卖价肯定和

二手车牌转让价差不多”。上海市出台类似限价的

“警示价”制度，强行将车牌拍卖价格拉下来，因为车牌是上海政府主导拍卖，中间没有屯牌和沪牌炒作的可能，所以车牌上涨只能是在2000多万人口的上海，每年总投放沪牌15张左右，的确属于僧多粥少。

如下是2002年上海私车牌照拍卖价格，到目前一张车牌已经高达9万元，相当于一辆入门车的价格。

也因为有市场这个需求，所以类似数策拍牌软件等还有一些市场。拍牌过程中可以找代拍公司，也可用数策拍牌软件进行拍牌，毕竟沪牌拍牌中除了比较公平外，还需要很多的技术作为辅助。

而沪牌的价值，在上海生活的人都能够理解——沪牌除了使用，还具有保值、增值功能：

1、绿牌政策收紧。绿牌对推动新能源车的功劳甚大，但当新能源车被大众接收后。上海的绿牌只能理解为临时性沪牌，毕竟绿牌是跟着车走，而后面绿牌具体如何走向，只能坐等政策的调整。

2，车牌额度非市场导向：当前沪牌价格是基于市场需求就行，但具体发放多少牌照，完全是政府部门进行主导，所以沪牌始终具备“稀缺性”。

3，上海限行政策，2021年调整到工作日早7-晚8，取消了中午10~15点的免限行，并且加上了内环内地面早晚高峰的限制。而沪牌则没有任何限制，这就决定了沪牌始终收到市场热捧。

## 结语

沪牌始终具备稀缺性，虽说5%~10%的中标率比北京的摇号感觉好一点。但沪牌拍

牌的人数、技术等方面，始终要准备半年到1年时间去拍牌，而在这个过程中就是一个“玩”的心态。

省心花钱就找代拍公司，省心省钱就用数策拍牌这类软件，如果还想省钱就纯手工拍牌。但不管用何种方式，沪牌玩的就是一个“心态”。