

新西兰位于澳大利亚陆地东南方向，隔着塔斯曼海，距离约1600千米。新西兰是个岛国，面积约27万平方千米，有两个主岛：北岛、南岛，中间是库克海峡。北岛面积约11.37万平方千米，南岛面积约15.04万平方千米。

如果你对新西兰的景色没有概念的话，可以重温一下《魔戒》，影片中霍比特人居住的夏尔就取景于新西兰。不过我们今天的话题并不是这个国家的自然风光，而是为什么不修建一座桥梁连接其南北两岛？

在造桥技术已相当成熟的今天，修建跨海大桥早已不是什么稀奇的事，黑海与亚速海之间的克里米亚大桥、英吉利海峡的海底隧道、中国的杭州湾大桥和港珠澳大桥都是其中的典型代表。奇怪的是面对宽度并不算出众的库克海峡，新西兰人却迟迟没有架桥的意思，究竟是何原因呢？

库克海峡呈西北-东南走向，最窄处只有约22千米，天气好时，两岛隔着海峡可以轻易互望。库克海峡平均水深128米，最深约400米，相比之下我国渤海海峡平均深度只有20多米，最深约86米，虽然长度有90千米，但中间有庙岛群岛等许多小岛，修跨海大桥难度比库克海峡小。

再看我国的杭州湾大桥，杭州湾是钱塘江入东海形成的喇叭状河口湾，北面是浙江嘉兴和上海，南面是浙江宁波。2008年，杭州湾跨海大桥建成通车，将上海至宁波间的陆路距离缩短了120千米。

杭州湾跨海大桥是沈阳-海口高速公路的组成部分，大桥北起嘉兴市海盐枢纽，跨越杭州湾海域，南至宁波市庵东枢纽立交，路线全长36千米，桥面为双向六车道高速公路，设计速度100千米。

库克海峡最窄只有22千米，如果修桥可能比杭州湾大桥要短，但工程难度不一样。

新西兰地处环太平洋火山地震带，位于印度洋板块与太平洋板块的交界之处，火山地震频繁。新西兰南岛和北岛都分属两大板块，其中北岛还多了一个太平洋板块的子板块克马德克板块，库克海峡正处于几大板块分界线上。

几十万年前新西兰南北两岛是连在一起的，地质断层形成库克海峡，水面以下悬崖林立，而且这个大裂缝正缓慢扩大，库克海峡的海底并不稳固，从地质和工程的角度看，难度真是荆天棘地。

新西兰人何不效仿英法修建海底隧道，这样不就可以避开复杂的海况了吗？除了工程难度外，成本也是一个天文数字，隧道的建造和运维成本远大于桥梁。

建造难度仅是桥梁工程考虑的众多因素之一，真正使“库克海峡大桥”停滞不前的主要原因，还是工程本身的投入产出效益。

新西兰只有500多万人口，其中四分之三集中在北岛。目前两地间的轮渡已满足双方的沟通需求，要快一点可以坐飞机，对于精打细算的新西兰人来说，花费巨大代价修建桥梁是无法承受的。

或许随着时代发展，如果日后新西兰人口是现在的十倍，达到5000万以上，那时在南北两岛之间架设一座桥梁，经济价值凸显，新西兰真的可能会造跨海大桥。