

为方便居民深夜下班和清晨上班，以及乘坐夜间开出的火车和其他深夜出行需求，南京规划、运营了至少40条夜间（通宵）线路，其线网覆盖南京主要干道、两座火车站和主要过江通道。不过昨天，有网友指出，南京的夜间公交，自今年3月份，涉及原江南公交和扬子公交仅恢复了Y16这一条，直到8月，才陆续恢复了Y5、Y14、Y25、Y32等少数线路，大多数夜间线路仍处于停运状态——现在南京夜间公交“不好坐”，南京夜间公交何时全面复工复产呢？

南京公交集团运营部相关负责人就此表示，从本月起，将逐步恢复6条夜间公交线路，记者看到，其中有四条经过南京火车站。

扬子晚报/紫牛新闻记者 徐媛园

市民经历

夜间公交“难碰到”，APP时间与站牌不符

网友“复兴号铁路”表示，这段时间发现随着复工复产进一步推进，外加学生复学和新生报到，南京站后半夜下车的旅客越来越多。但却没有开通与之对应的夜间线路。而即便是已经恢复的南京几条夜间公交线路，也不是按照之前的时刻发车。

该网友表示，今年8月初，有信息发布称，Y16平均发车间隔20分钟。Y16的站牌贴出的首末站发车时刻，也是20-25分钟一班。但实际发车间隔却在40分钟一班。另外，Y14路，这是一条两元能坐近50站的夜间公交线路，当初还是814路的时候，为了能尽可能覆盖更多的道路，线路被设计成了勺形。随后，两端不断延长。在疫情之前，Y14的发车间隔是20-45分钟一班，而现在，则是固定70分钟一班。此外，Y17路夜班公交的站牌，没有任何公示，就在沿线站牌上“消失”了。这究竟是表示这条线路撤消了，还是彻底停运呢？

除了夜间公交，白天的线路也“偷懒”。网友“复兴号铁路”表示，从南京南站出来，到宁南大道东公交站，是22：10，应该能赶上46路，景明佳园22：10开的末班车，但是直到22：30，也没看见末班车。后来发现，南京公交在线上，46路景明佳园的末班车显示的是21：40，但是公交站牌上仍然是22：10。“我观察了好几天，也没发现站牌更改末班车时刻，也没查到46路更改末班车时刻的通告。”

该网友表示，夜间交通如果不能保障，那么看通宵电影的、夜班上下班的，就只能骑电动车或者打车走。

有网友指出：“只有公交车方便了，市民才会选择公交，这才是良性循环。”

记者探访

南京火车站夜间公交仅一趟过路车

近日，记者在凌晨时段的南京站出站口看到，有两位拉客人员在南京站出租车候车口的台阶下方站着。K8364次列车到站，但出站口人数不多。不过记者从出站口一路走往公交站台，就有拉客人员围上前询问“去哪里，要不要车”。

记者在“南京公交在线”上查询，此前经过南京站的Y17等线路目前的确还未恢复营运。如果凌晨从南京站下车的旅客，多数还是会打车出行。不过，记者也看到，南京站的拉客人员也并不都是冲着“南京站没有夜间公交”来的。在其他时段，记者也看到在出站口对面、站前广场进出口外等位置，也有部分拉客人员。

记者现场采访了几位下车乘客，有部分是有亲人来接，也有的直接打车，也有乘客表示本来是想坐公交去学校的，但查了一下发现没有开，只好转坐网约车。

那么夜班公交究竟有没有客流呢？记者也在清晨5：00左右登上了一辆Y16路，看到车内座位也坐满了。

公交回应

NO.1

南京夜间公交何时全面恢复？

南京公交集团运营部部长周建军表示，疫情前，南京夜间公交运行正常。疫情期间，停运了大部分的夜间公交，随着复工复产，公交也在恢复，但恢复需要过程。“根据我们的客流统计，以Y16路为例，目前这条线路的客流，最高峰，也只有去年的44%。最低的客流量，只有去年的16%。”

周建军表示，即便是白班的整体公交客流量，目前最高峰也只能达到去年的60%。“数据显示，从8月份开始，客流逐步开始回升，虽然在攀升阶段，我们已经开始逐步恢复夜班公交。”

周建军给记者出示了一份客流统计图表，记者看到，上一周Y16路乘客峰值最高点是在凌晨5：00-6：00之间，下行车上有28名乘客。上行车辆峰值高点出现在21：00-22：00之间，车上最多时有30名乘客。

周建军说，随着疫情转好，公交夜班车肯定也会逐步恢复，但能恢复到什么程度，

也需要“客流说了算”。

NO.2

公交站牌与APP时刻为何不符？

此外，针对网友反映的夜班公交间隔大，且间隔时间站牌公布与APP不一致的问题，记者在“南京公交在线”APP上看到，目前APP上南京夜间公交的首末班时间和间隔时间，都是比较准确的。但在站点，线路牌确实还没有更改。

南京公交集团运营部相关负责人表示，由于疫情期间临时停运，当时说不准什么时候会突然恢复，出于成本考虑，当时就没有撤换站台上的夜间公交站牌信息。

“但目前如果我们的线路牌确实给乘客造成了困扰，我们也愿意进行撤换，把还没有开通的夜班车线路先撤掉，等恢复了，我们再换上去。”周建军说。

记者了解到，撤换一整条线路的成本，包含人工费等在内，大约在2万元。

NO.3

南京火车站的夜间公交何时恢复？

针对此问题，公交集团给出回复：据市民需要，至2020年8月末，公交集团共恢复夜间线路6条。具体为：Y5 中花岗总站-

江东中路·江东门北街（花岗保障房）、Y32 六合北站-

玉桥商业广场（六合区过江）、Y38 江浦客运站-

大桥南路总站（浦口区过江）、Y25 扬子乙烯-

鼓楼公交总站（江北新区过江）、Y14 中花岗总站-公交四公司（花岗保障房）、Y

16南京南站-南京西站。前期，经过调查夜间经济的客流状况，结合市内各大院校的开学时间，目前公交部门已制订了夜间线路第二批恢复计划，将于近期陆续恢复以下6条主要线路，具体为：

1.Y1路 南京站·南广场西-建康路·夫子庙。（南北走向，途经火车站、中央路、珠江路、新街口、夫子庙）

2.Y7路 瑞金路-

宜悦街。（东西走向，途经瑞金路、夫子庙、水西门、乐山路、河西儿童医院）

3.Y35路 安德门-板桥新城。（南北走向，途经板桥新城、岱山保障房）

4.Y34路 南京站·南广场东-
经天路地铁站西。（城东片区进入主城线路，贯穿仙林大学城）

5.Y23路 南京站·南广场西-尧化门。（覆盖丁家庄保障房片区）

6.Y13路 南湖-
南京站·南广场西。（南湖、五台山、上海路、山西路等住宅集中区）。

后期，公交集团仍将按照市民出行需求，结合夜间经济的发展需要，逐步再优化恢复剩余夜间线路。公交集团现运营线路服务时间也将同步恢复。

记者注意到，6条线路中，有4条在南京站始发。另外，还有一条线路是到河西儿童医院的，家有宝宝的家长，也可以关注。