

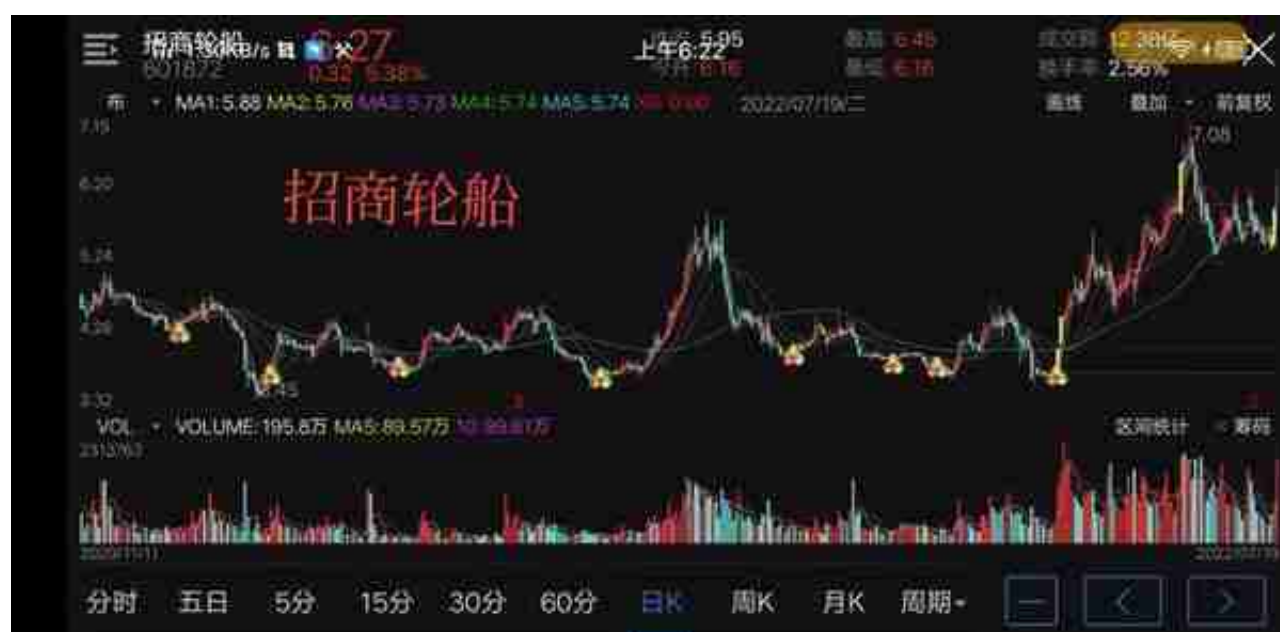
股市 # 记录 # 生活

晴彩亦然 随意而动

股海行路

生活润色家

记录分享旅途美好



从量能来分析，聚堆，换手扩大，2020由于全球疫情影响，海运需求等因素影响，海运迎来高峰时机，一厢难求，招商轮船之所以没大涨，个人认为，可能与运输介质有关，招商轮船19年底启动，受环境因素，能源需求不旺，还是未知因素，反观中远海控，20年中启动，成就闪耀，现如今外部环境干扰，能源暴涨，尤其是汽油等身边能切身体会，感知的，能源运输和招商轮船对口，未来体现在股价上，会怎么样演绎？叠加版块也有向上需求，共振有利条件，到底如何，让我们拭目以待！