

中国为非洲建设亚吉铁路投资了300亿元人民币。我们能得到什么回报？

埃塞俄比亚最近宣布，
中国投资300亿元建设的亚吉铁路已经全面开通。

亚吉铁路的建设使埃塞俄比亚的经济价值增加了10倍。这条消息一出来就引起了全世界的热烈讨论，这条铁路的建设也引起了全世界的关注。现在战线开通了，其他非洲国家羡慕埃塞俄比亚，甚至想紧紧抱住中国的大腿。事实上，当起亚铁路投标时，埃塞决



可以说，在这两个地方之间修建铁路非常困难

，缺乏可用于沿起亚铁路修建地下层的土石颜料。所以这些原材料要从很远的地方运输，成本很高。更重要的是埃塞俄比亚是否着急。不仅是铁路维修技术，铁路维修资金也不足。自己修建这条铁路完全不现实。但是这时，一个国家看到了亚吉铁路背后的很多机会。

那个国家就是听说我们中国要建亚吉铁路，很多国家很难理解。当时这个项目即使不赔钱，也根本赚不到钱。

中国为什么要提供这么多帮助，修建铁路呢？有什么回报

呢？

事实上，

埃塞俄比亚不仅拥有棉花、茶等农业资源，而且拥有丰富的黄金、石油、天然气等矿产资源。

这些资源对我国来说是非常必要的。如果利用这些资源偿还债务，中国就不需要花钱进口，而且价格也会低得多。对我们来说，何尝不是好事。

中国与非洲和世界各国进行了大量合作，也对促进中国与世界各国的互联互通和交流合作至关重要。更重要的是，亚吉模式不仅可以颁布给铁路拥有国，还可以颁布给设计铁路建设的中国。

基于中国铁路建设标准的亚吉亚模型使用中国铁路的标准。那么这就意味着埃塞俄比亚和吉布提在能够自行生产铁路零部件之前，必须继续从中国购买相应的铁路标准设备。