

中新网北京3月23日电 23日，广西梧州市藤县埌南镇莫埌村的雨大了起来，9时21分，藤县气象台发布暴雨黄色预警信号。23日上午，受降雨影响，现场大面积搜救工作一度暂缓。

48个小时前，东航MU5735航班坠毁在莫埌村的一片山坳中。

两个昼夜，这片山坳聚集了数千名救援人员。经历48小时的紧急救援、善后处置和初步调查后，关于东航坠机事故的信息拼图正逐步被拼接。



资料图：救援力量在失事现场。通讯员 江怀鹏 武警广西梧州支队提供

有些疑问已经解答

1.从失联到坠毁，发生了什么？

22日晚，国家应急处置指挥部在广西梧州举行发布会，披露东航客机坠毁事件详情

3月21日13时16分，东航MU5735航班从昆明起飞，14时17分保持巡航高度8900

米进入广州管制区。

14时20分，管制员发现飞机高度急剧下降，随即多次呼叫机组，但未收到任何回复。

14时23分，飞机雷达信号消失，后经核实，飞机在广西壮族自治区梧州市藤县境内坠毁。

截至22日凌晨，搜救工作尚未发现幸存人员，公安部门已对现场进行了封锁管控。

2.飞机情况怎样？

民航局相关人员22日晚介绍，事发飞机为2015年6月22日引进，截至事故发生时共飞行8986架次，总计18239小时。

机上共有旅客123名(无外籍旅客)，机组人员9名(飞行员3名，乘务员5名，安全员1名)。截至目前，未发现机上幸存人员。

东航云南公司介绍，这架B737-800飞机编号B1791，飞机机龄6.8年，起飞前符合适航要求。当时机组人员健康状况良好、飞行经历完备。

对于救援而言

目前还有一些困难

1.残骸抛撒面积巨大

据央视新闻报道，东航MU5735坠机区果园和梯田被冲击成平地、水坑，大腿粗的竹子撕裂倒伏，一些树干完全断裂。救援核心区约半个足球场大，但飞机残骸的抛撒面积非常大，山的另一边甚至也发现飞机残骸，搜寻工作非常艰难。

2.山里地形复杂，只能依靠人力和无人机进行搜救

针对此次现场救援搜寻的特点和难点，南京航空航天大学副教授盛汉霖表示，因为飞机是坠在山里面，山里面地形比较复杂，大型的器械也比较难以开展工作，所以目前只能靠人力和无人机来进行搜救。在搜救的时候，搜救人员和现场的群众(需要)保证残骸处在原始位置，同时还要避免山火导致的残骸的损毁。

3.事故地点有降雨，为救援增加难度

当地降雨天气，给救援增加难度。据救援人员介绍，当地土壤吸水量大，坠机搜寻现场存在小规模滑坡可能，为现场救援增加不确定性。

目前仍有一些谜团

有待官方进一步的调查予以厘清

- 1、飞机为什么急速骤降，最后垂直坠落？
- 2、飞机本身有没有问题，之前的维修记录是怎样的？
- 3、黑匣子能不能被找到？

一些补充信息：

空难调查专业性极高，是一个非常复杂、严谨的过程，最终的调查报告需要花费数月甚至数年的时间才能完成。

中国民航科学技术研究院航空安全研究所所长舒平表示，寻找黑匣子是事故调查其中一项重要工作，可以依靠其中记录的数据来和现场的调查推断进行相互印证，所谓“用数据说话”。

但这并不意味着事故调查是完全依赖黑匣子的，它和现场调查，以及实验验证等方面的调查是同等重要的，需要具体问题具体分析。(完)

【编辑:孙静波】