今天我看到一辆韵达快递的货车冲破隔离带撞上了对面的小面包车。

再看现场图片，天啊，这是把整个小车撞碎了一半还多啊！

又是冲破隔离带……对面车道的车好无辜啊！疲劳驾驶超速驾驶不可取啊！穿过隔离带还如此猛烈而惨烈，可见韵达快递货车之速度！

韵达今年真闹心，快递无人送，股票也跌，这边又出车祸

看图片，面包车已经给撕成渣了！！死亡的人应该是面包车上的全部，伤的一人是货车司机。虽说这种情况下其它车也难说会怎样，但是面包车确实是太单薄了！做家用就家里拉拉货什么的就好了，跑长途、跑复杂路况，真的还是不要了。

其实有的快递企业给的时效太少了，我们来算一算。我从江苏南京到昆明，顺丰快递，时效给31个小时，途中还要经停贵阳。

货车正常情况是行驶四个小时要强制休息20分钟的，我们根本没有时间休息这20分钟，都是进服务区换人换卡后继续赶路，连吃饭都是在行驶中轮流吃。

途中这31小时，只能是轮班下来后睡三个多小时，不分白天夜晚，直到到达目的地完成任务。

就算这样，途中只要多遇到几次车流量大的缓行，都极有可能迟到，一旦迟到就是各种罚款。

再加上快递车都是超宽超长超高的大箱子，视线极其不好，小车千万不要盲目从右侧超车，根本看不见你。左侧要在车厢中段才能看得到超车的车辆，大家遇到快递车时一定要注意安全。

同时，也希望国家规范一下快递行业用车标准，现在的快递车车厢是越来越宽，宽到后视镜都几乎没用了！

国家应该强制规定物流快递的用车标准！现在物流快递的真的是超宽超长了，就为了多装一些货！而且物流车辆司机能轮换，但是车一直在运行，就像不知疲倦的机器一样一直在运转不得很好的维护保养，安全隐患很大！

最后还是希望快递行业不要为了钱而疲劳驾驶，这就是活生生的例子。

#韵达快递#