

万宁神州半岛

万宁石梅湾

三亚亚龙湾

提起去海南旅游，相信很多朋友会和我之前没去过海南时一样，首先会担心的就是消费水平问题。相反提起去东南亚国家旅游的话，大家却都不会有这样的担心。

这是一个很奇怪的现象。

也许是由于之前三亚在网络上被大量吐槽，“宰客”的黑料太多，所以提起三亚，大家都有点担心新闻中不愉快的事情会发生在自己身上。于是有的人宁愿选择出国体验异国风情，也不愿去祖国最南端体验海岛风情了。

海南文昌

首先说说

我这趟海南自驾游

的花费，行程一共是8天，共花费约4

000元，

包含2人及车辆过海费用

，住宿费，餐饮费用，车辆油费。

我们全程没有进售票的景点，在门票费用上，会节省一笔。

这样大家就会发现花费并不过高，完全在能够接受的范围内吧。但也许有人会说，像这样的花费肯定没玩好，出来旅游就是享受，这样玩还有什么意思？

整体来说，我在这趟旅游过程中没有很刻意地特别节省，当然也没有大手大脚地高档消费。来海南该体验的美食小吃，大都吃过了。如果大家对消费的各项明细有兴趣，我可以单独整理出来一篇文章，专门给大家讲讲。如果说有遗憾，那就是时间还是太短了，行程规划上有不合理的地方，还有很多风景优美的地方，此行并没有

去到。

海南中部

所以，如果你问我，三亚消费高吗？我的回答是，消费正常，请不要“妖魔化”三亚的消费水平。

平心而论，三亚的消费水平肯定是并不低的。毕竟作为一个老牌旅游城市，而且各项旅游配套较为完善，物资丰富，商业化程度高的一个城市，它的消费水平是非常正常的。

三亚

【三亚的吃】

打个比方，在三亚吃一碗后安粉，大多数店里的价格是15元左右。这个价格相对于很多一二线城市，是十分合理的。但是，在三亚我同样发现有的店也是卖后安粉，价格是8元，而且店铺位置距离卖价15元的店铺只有100米。区别就是卖价高的店铺位置在临街主干道上，往来消费者中游客居多，店面面积大，装修较好。而卖价低的店铺就是相隔不远的小巷子里，主要消费人群是当地常住或旅居人口，店面小，装修也一般。

在一次偶然闲逛中发现了这个情况后，我就自然不会去主干道上的店里吃饭。也就是我在三亚的餐饮费用要比别人低很多的原因。

万宁旅游公路

【三亚的行】

然后说说三亚的交通出行。之前在网络上看到网友说，在三亚坐车司机会坐地起价。由于此行我是自驾游，所以没有机会乘坐公共交通和出租车。但是我看到过在三亚湾附近有很多路边拉客的三轮车。车主看到游客模样的人，就会主动的过来问你要不要去三亚最热闹的夜市一条街吃饭。由于我当时已经吃过饭了就拒绝他了。后面有一个小伙子，好像是跟他询问了一下，后来并没有坐他的三轮车，而是坐了另外一辆三轮车，那个车夫气得追着那小伙子大声叫骂了几十米。

万宁神州半岛

这只是一个个例，我也并没有针对三亚某种行业的意思。只是出门在外，谁也不想遇到这样闹心的事情。如果我是那个被三轮车夫追着叫骂的小伙子，肯定心情会大打折扣，并且有可能对整个三亚的印象都不好了。

如果想要避免类似的不愉快发生，我们出行就尽量选择正规的交通工具，比如出租车或者出行前就能知道大概价格的滴滴。在不熟悉路的情况下，选择有一定保障的交通工具，这也是对自己的一种保障。要知道，任何城市都是鱼龙混杂的，选择相对安全系数高的出行方式，也是我一年去二十多个城市旅行总结出的出行经验。

【三亚的住】

说到住宿，三亚的酒店确实不便宜，一晚几千元的高档酒店遍地皆是。但现在的出行app这么多，完全可以在自己的心理价位范围内进行筛选，然后根据酒店所处的商圈位置，评分高低，以及住客评论，选择出性价比高的酒店。此行因为是自驾游，所以我换了几家酒店来体验。感觉最舒适的是最后一晚，住的是酒店式公寓。价格为180元，装修简洁现代，有洗衣机有厨房，最重要的是安静。

由于它有厨房，我就决定当天晚上买点海鲜自己来烹饪。于是去了三亚鼎鼎大名的第一海鲜市场，购买了不到一百块的食材，做了三道海鲜，吃得相当满足。

说到海鲜市场，根据我的个人经验，先问好价格再购买，没听清楚就多问一遍，称重时要注意把塑料袋里的水倒掉。我发现第一市场里有很多当地人也在里面买菜，可以先观察一下，了解一下他们买的价格，然后自己再买，就不用担心被坑。平心而论，市场里面海鲜价格大多数都明码实价，觉得合适就买，不太会有被坑的可能。

旅行嘉在三亚

在三亚停留了三天，过了几天真正慵懒的休闲生活，同时也发现在三亚的外地人真多呀。俗话说，有人的地方就有江湖，有江湖就会有纷争。在如今网络时代，任何新闻都会传播得很快，特别是负面的。我亲身经历过后才发现，三亚真的不坑，现

在的三亚是一个可以让我放心地吃住玩并且还会去第二次的地方。

如果您有相关的出行经历，可以在文章下面留言评论，说说你的经历。

欢迎关注【旅行嘉日记】，每日更新有趣的旅行视频，有用的旅行干货攻略。