

今天，我省首条以隧道衔接的省际高速——宜兴至长兴高速公路江苏段顺利通过江苏省交通工程建设局组织的交工验收。这条高速不仅打通了苏南和浙西北的快速通道，构建起宁杭间第二条快速通道，还串联起宜兴竹海、善卷洞等众多知名景区，美食、美景一路尽享。

宜兴至长兴高速公路江苏段位于长江经济带和长三角一体化两大国家战略的交汇区，是江苏省高速公路网规划的重要组成部分。项目起自长深高速公路徐舍互通西侧的堰南枢纽，向南经徐舍镇、西渚镇、张渚镇，穿越梅子岭，上跨342省道，穿越庙山和葡萄岭，与杭长高速公路北延段衔接，路线全长25.453公里。全线按双向六车道设计，非隧道段设计速度120公里/小时，隧道段设计速度100公里/小时。全线设置互通式立交3处，服务区1处，隧道4座。项目于2018年7月全面开工，2021年1月建成。

宜长高速的建成，使得南京经宜兴到浙江安吉可缩短大约40公里路程，这对加速推进长三角一体化、加快推动沿线区域经济社会快速发展等具有重要意义，将成为拉动苏浙省际经济、旅游发展的新引擎。

宜长高速公路建设指挥部副指挥长练强说，宜长高速与原来的宁杭公路基本平行，老宁杭交通流量比较大，通行能力逐渐下降，宜长高速开通后，南京到浙江南部、杭州西部地区无需走杭州绕城就能直达，要比原来宁杭高速要方便的多。

宜兴至长兴高速公路江苏段途经平原、丘陵、低山区，沿线植被丰富，周边有宜兴竹海、善卷洞等众多知名景区，旅游资源丰富，度假酒店、旅游景区也将享受到便捷交通带来的红利。

高速沿线的沐心香村酒店经理孙雪说，以前，西渚和张渚是没有高速出入口的，客人下高速以后还要绕行一大圈。“宜长高速建成后，张渚有了一个高速入口，客人开车十分钟就可以直达，交通很便捷。附近有善卷洞、云湖风景区、天目湖、大觉寺，非常适合自驾游。”

虽然是寒冬，但开车行驶在宜长高速上，仍是满眼的绿意。练强告诉记者，为保持沿线风景区原貌，宜长高速采用隧道穿越方案，设梅子岭隧道、庙山一号隧道、庙山二号隧道、葡萄岭隧道共4座隧道，单洞总长6908米，山岭隧道里程和数量居江苏第一。隧道施工过程中，采用“零开挖进洞”施工工艺，着力保护周边生态；设置标准化污水处理设施，将隧道施工废水处理后再排放，充分保护水环境；综合利用隧道洞渣资源，打造“绿色低碳工程”。项目结合竹翠、茶香、陶韵的地方特色，开展深路堑、隧道进出口、互通、服务区的景观绿化，打造了一条具有江苏特色的高颜值生态景观高速公路，让驾乘者置身于竹海青山画卷中，享受“人在画中游”的美好体验。

江苏新闻广播

记者 施忆

来源：江苏新闻广播