

来源：经济观察报

耗时6年北汽戴姆勒交叉持股完成 北汽持股5%成戴姆勒第三大单一股东

经济观察网 记者 刘晓林 郭有信2019年7月23日，北汽集团宣布，投资德国戴姆勒股份公司收官，该公司目前持有戴姆勒股份公司5%股份。本次交易包含2.48%的直接持股以及获得额外等同于2.52%股份投票权的权利。自此，意味着北汽和戴姆勒的“交叉持股”完成。

实际上，今年4月份就有消息流出，称北汽集团正寻求地方政府支持，欲收购戴姆勒4%~5%股权。当时消息人士称，北汽集团已开始在二级市场建仓戴姆勒股票。按照当时戴姆勒最近的股价来算，收购5%的股份大约需要30亿欧元（约折合229.88亿元人民币）。

北汽入股戴姆勒，最早是在2013年约定。但这无疑是中国车企最曲折的一次境外股权投资。在此之前，上汽认购美国通用汽车1%股权、东风购买PSA（法国标致雪铁龙集团）14%的股权，都是在一片合作共赢的祥和气氛中达成的。但北汽入股戴姆勒，却延宕了6年仍未有结果。

此前的2013年，北汽集团与戴姆勒分别在全面战略合作交割书上签字，宣布双方实质性地进入了全新合作阶段。当时，为了在引入戴姆勒投资北汽股份的同时规避50%股权上限的政策限制，北汽向监管层提出了入股戴姆勒，双方将实现“交叉持股”的计划，从而降低戴姆勒间接持有北京奔驰的权益。

而在这份被称为“北戴合”的项目中，戴姆勒持股北汽股份后，北汽也将入股戴姆勒，已是双方取得一致的计划。但接近6年时间过去，前者早已实现，后者至今没有下文。北汽集团内部人士曾对经济观察网记者表示，由于北汽集团属于北京市国有企业，其在入股戴姆勒所需的资金上需要层层审批，这导致其行动缓慢。

“北汽曾经肯定是谋求在一级市场的公开增发形式入股。”一位知情人士称，北汽的国企机制并不能给予其足够的投资灵活性。但北汽自身并未放弃交叉持有戴姆勒股权的努力。在2013年、2015年，北汽还曾两次主动爆料将成为戴姆勒股东，但一直没有确定其将持有戴姆勒具体的股份比例。

而此次北汽入股戴姆勒的途径大概率也是从二级市场直接购买。对于北汽的入股，奔驰的上任CEO蔡澈曾明确表示，“欢迎来自中国的投资者，不过中国投资者希望入股戴姆勒，只能从市场购买戴姆勒公开发行的股票，不会涉及其他交易途径。实际上，除了北汽，吉利汽车入股戴姆勒也是通过在二级市场购买而进行的。

2018年2月，中国自主品牌车企吉利在中国的农历春节期间，通过二级市场操作，融资90亿美元收购了戴姆勒9.69%的股份，一举成为戴姆勒最大的单一股东。在李书福之前，科威特投资局(Kuwait Investment Authority)一直是戴姆勒最大的股东，占6.8%的股权。另外，雷诺-日产-三菱联盟持有3.1%股份。北汽集团成为戴姆勒第三大单一股东。而至此，中资已经占有戴姆勒14.96%的股份，成为最大的资本方。

追溯历史，中方资本第一次出现在戴姆勒股东候选人列表中，是在2009年戴姆勒全球业务处于低迷时，中投公司作为意向财务投资者颇受戴姆勒的欢迎，当时戴姆勒主动给出的股份额度是5%-10%，目的除了开拓中国市场外，还为了平衡由中东资本主导的戴姆勒股权结构。

有意思的是，在北汽宣布入股戴姆勒的同一天，戴姆勒就此发布新闻稿，表示“戴姆勒欢迎北汽集团的投资”，而戴姆勒新任CEO康林松(Ola Källenius)则表示：“我们很高兴我们的长期合作伙伴北汽集团现在成为戴姆勒的长期投资者。”这在吉利入股的时候，并没有享受到此等待遇。

另一方面，戴姆勒在中国也从多个公司持有北汽系上市公司的股份。自2013年起，戴姆勒也在北汽集团旗下香港上市公司北京汽车持有股份，目前持股比例为9.55%，并拥有董事会席位。2018年，戴姆勒收购北汽集团旗下北京新能源汽车股份有限公司北汽蓝谷部分股份，戴姆勒目前持股3.01%。