

新华社沈阳8月1日电 题：黑土地上的新变化——解析“投资正过山海关”之一

新华社记者徐扬、汪伟、王炳坤

沙特阿美、恒大、阿里巴巴……今年以来，一批商界巨头纷纷布局东北，“投资正过山海关”的势头初显。从“投资不过山海关”到“投资正过山海关”，背后隐藏着怎样的经济信号？

看走势：春江水方暖

近日，阿里巴巴董事局主席马云的黑龙江之行成为企业圈关注的焦点。此前，恒大、京东、腾讯等一批大型企业也已经提前在东北布局。

“春江水暖鸭先知。”中国东北振兴研究院副院长李凯说，东北经济企稳后，其投资价值正在显现，企业界闻风而动。

2014年以来，东北三省经济增速明显下滑，占据东北经济体量半壁江山的辽宁还一度出现负增长。2018年开始，三省经济逐步走出低谷。今年上半年，辽宁省经济增长5.8%，规模以上工业增加值增速超过了全国平均水平，稳中有进之势正在夯实。

资本的嗅觉最为灵敏。今年6月，恒大集团宣布在沈阳投资1200亿元，重点建设新能源汽车等项目。恒大集团相关负责人说，沈阳是一座正在崛起的现代汽车之城。恒大选择沈阳，看中的是沈阳拥有坚实的装备制造业基础、雄厚的零部件配套能力和完备的汽车产业体系。

不只是恒大。今年3月，全球石油巨头沙特阿美石油公司与中方企业共同投资100多亿美元的大型化工合资企业在辽宁盘锦揭牌成立；去年10月，宝马集团宣布在沈阳增资30亿欧元……

走势向好，消费物流业感受更为直接。“去年京东在东北地区的市场订单量增速最快。”京东物流集团东北区域分公司总经理李斌说，仅在辽宁，京东固定资产投资就超过了26亿元，未来三年京东在辽宁累计投资将超过82亿元。

看政策：好风凭借力

大连长兴岛码头，货船往来十分密集。

今年5月，长兴岛上的恒力2000万吨/年炼化一体化项目全面投产。这将成为大连新的经济增长引擎。

这个重大工程是国家发展改革委确定的“东北地区老工业基地振兴三年滚动重点推进项目”之一。

吹过山海关的“投资风”的背后，是国家一系列重大政策举措的不断发力。

2016年以来，从《中共中央 国务院关于全面振兴东北地区等老工业基地的若干意见》到《东北振兴“十三五”规划》，从“六省八市对口合作”到“新一轮东北振兴三年滚动计划”……国家连续打出了政策“组合拳”。

2018年9月，国务院批复了《沈抚改革创新示范区建设方案》。此次，腾讯与辽宁省合作的重点就是将沈抚新区作为推动“数字辽宁”建设的重要区域之一。

恒大集团相关负责人在谈到布局东北的深层次原因时也表示，既是积极响应国家振兴东北的号召，也是看到了东北正以产业转型升级推动全面振兴。

国家将设立东北振兴专项转移支付；加快推进国企国资改革取得突破；采取更大力度开放措施，打造重点面向东北亚的开放合作高地……6月6日召开的国务院振兴东北地区等老工业基地领导小组会议上，一系列新部署再次聚焦东北。

政策还在不断加力，投资北上的动能将更加强劲。

看结构：新桃换旧符

在沈阳市康平县开发区的一处塑料循环产业园内，一排排灰绿相间的厂房并列而立，机械设备陆续进厂。

康平县委书记滕增泰说，这个总投资超过30亿元的项目完全由来自浙江的企业投资建设，是通过技术手段回收再造废旧塑料的新兴产业。

“民资民企”“新兴产业”，正如这个项目一样，这一轮进入东北的投资出现了两大明显变化：

主角在变——

从宝马集团到沙特阿美，从恒力集团到恒大、京东……李凯说，与以往投资东北的热潮相比，新一轮投资并不是政府主导，而是市场选择，展现出国资、民资、外资“三资并进”的结构，并且后两者劲头更足。

结构在变——

在浑南区建设新能源汽车整车研发生产基地，在铁西区建设轮毂电机研发生产基地和动力电池超级工厂……与前些年以地产项目为主不同，新的投资将让恒大在辽宁形成以民生地产为基础，文化旅游、健康养生为两翼，新能源汽车为龙头的产业格局。

研发中心、发动机工厂、动力电池中心……近年来宝马在沈阳的投资也不断向产业链上端转移。沙特阿美、恒力石化……一系列在辽宁石化产业的投资，聚焦于延伸石化产业链条的精细化工。

辽宁社科院副院长梁启东表示，“新”是当前投资东北的最大亮点，对于重塑东北经济发展的动力格局意义深远而重大。