

大河报·大河财立方记者 吴春波

10月17日，跨国公司河南行融资租赁企业圆桌对接会在郑州举行。

河南省商务厅副厅长孙敬林表示，与发达地区相比，河南融资租赁产业仍然处于起步阶段；另一方面，这种差距也是发展潜力、发展空间和发展机遇。

中国外商投资企业协会（以下简称外企协）副会长杨钢表示，作为目前最普遍的非银金融业务，融资租赁客观上起到了类贷款的效果，补充了目前银行业信贷的不足，对企业转型和实现整个区域经济的高质量发展，具有重要意义。

据悉，除了河南省各地商务局代表，河南省内外的主要融资租赁企业代表，包括宇通集团、郑州煤矿机械集团、中国一拖集团、中信重工、森源集团、许继集团等在内的河南知名企业全部与会。

对于外企协带来的这些企业，河南企业报以极大的合作热情。

| 河南省融资租赁企业6家 注资规模同增4.89倍

孙敬林表示，融资租赁作为现代服务业中的重要行业，始终是国家重点发展和扶持的对象，在“一带一路”“供给侧改革”和“去杠杆”的战略背景下，融资租赁扮演着创新者的角色，已成为促进经济结构调整、产业转型升级和降低资产负债率的重要推动力，对促进工业设备销售、盘活存量与技术进步具有显著的拉动作用。

近年来，河南省委、省政府高度重视融资租赁业发展，出台了一系列促进行业发展的政策措施，2016年省政府办公厅发布了《河南省促进融资租赁业发展的实施意见》，2017年省商务厅联合省国家税务局印发了《关于中国（河南）自由贸易试验区内融资租赁企业从事融资租赁业务有关问题的通知》，支持融资租赁企业在河南自贸试验区注册。

孙敬林说，河南融资租赁行业起步相对较晚，但发展迅速。

数据显示，截至目前，河南共有外商投资融资租赁企业17家，企业注册资本金（实收资本）8.76亿美元，总资产166.6亿元人民币，同比增长21.26%；内资融资租赁试点企业共6家，企业注册资本金（实收资本）合计35.38亿元，同比增长4.89倍。河南省融资租赁企业主要从事交通运输设备、航空装备、工业装备、农林牧渔设备、通用机械设备、医疗设备、节能环保设备等融资租赁业务，主要采取直租、售后回租等经营方式。

客观上，河南省融资租赁业起点较低，规模较小，覆盖面窄，市场渗透率不足。无论融资租赁公司竞争实力，还是行业整体影响力，不仅无法与全国融资租赁业先进省份相比，而且远远低于全国5.2%的平均水平，甚至还比不上周边省份。

与自身经济发展情况相比，河南省融资租赁业发展现状与河南省经济总量、经济增长速度、固定资产投资增长速度、市场规模、融资规模等都无法匹配。

在孙敬林看来，从另一方面看，这种差距就是发展潜力、发展空间和发展机遇。

| 受益转型与对外开放 本土融租企业快速发展

目前，河南省正在加快发展方式转变、经济结构转型、增长动能转换，促进经济高质量发展的关键时期，全省正在聚焦基础设施、乡村振兴、百城提质、工业转型、生态环保等领域，不断扩大有效投资。

孙敬林认为，融资租赁业的内在优势与河南省经济发展所需正好高度契合，河南省的经济发展态势、河南省持续提升的对外开放水平和自贸区建设都为河南省发展融资租赁业提供了绝佳机会，河南省在融资租赁业方面将大有可为。

杨钢表示，河南已经成为全国融资租赁企业重点关注的市场。

聚信国际租赁股份有限公司（以下简称聚信租赁）就是较早关注河南融资租赁业务的企业之一，也是较早年在河南教育设备租赁市场获得突破的专业租赁企业之一。

该公司副总裁李玉东表示，公司通过教育融资租赁的方式，参与到河南大学、河南工业大学、河南师范大学及河南理工大学的新校区建设中，加快河南高等教育发展。

截至目前，除了河南的高等教育租赁业务领域，该公司的业务覆盖河南省近三十个县，业务领域也扩展至医院、热力公司、污水处理厂、公交公司等。在目前该公司全国近200亿元的市场业务规模中，来自河南的业务规模达到30亿元，占比15%左右。

与此同时，河南的本土融资租赁业务发展也十分迅速，由河南民航发展投资有限公司与立陶宛阿维亚融资租赁集团合资成立的阿维亚融资租赁（中国）有限公司（以下简称阿维亚中国），是河南融资租赁业发展速度的代表之一。

阿维亚中国副总经理杨文杰介绍称，该公司成立于2016年8月，成立后不久就斩获了俄航16架飞机售后回租订单，该公司已经于2017年9月份交付其中8架，占俄航

当年新增机队总量的26%。进入2018年，截至9月份，该公司新增境内、境外交付飞机7架，6架窄体客机和1架宽体客机，其中包括向奥凯航空交付的一架波音737客机。

截至目前，阿维亚中国拥有机队规模达到15架，资产总量约9亿美元，所有已交付的飞机都已投入正常运营，从实现第一单到现在，累计实现租赁业务收入超过5亿元，利润接近6000万人民币。