

在70年代百花齐放的日本市场，几乎所有汽车厂商都推出了数十款车型来吸引消费者，其中不乏双胞胎产品，日产奥斯特就是紫罗兰诞生的姊妹车。

日产奥斯特于1977年5月首次亮相，最初以日产紫罗兰奥斯特的名字在市场上销售。它的设计大多和紫罗兰一样，可以算是紫罗兰的配饰。后来由于经销渠道的要求，短时间内更名为Auster，作为独立单一车型与日本消费者见面。

奥斯特车型有四门和双门斜背两种。它的设计来自蓝鸟510。在方形线条盛行的年代，奥斯特能从426016001350mm的车身上嗅到蛛丝马迹，任何地方都没有弧线。2400mm的轴距可以容纳五名乘客。真皮座椅、木质装饰板、音响等。全系标配，一款三辐方形跑车方向盘在列。

动力方面：Oster 1600CS于1977年10月搭载1595cc直列四缸SOHC喷气发动机，最大输出马力和扭矩分别为110hp/6200rpm和13.8kgm/4000rpm。一开始匹配的是四速手动变速箱和三速自动变速箱。后来四速手动变速箱被列为主力。1979年6月，进行了小改动，增加了1770cc直列四缸发动机。输出提高到115马力/6000转和15.5公斤/3600转。为了满足市场需求，明年增加了一款五门掀背车。

1981年6月，日产推出第二代奥斯特，命名为奥斯特JX，直到1990年才被继任者Primera取代。