

写作

|

图灵

|

世界，网络

技能

:汽车语言世界，只有最真实的汽车点评。

本文是车语天下的整车质量鉴定。

0177

【中国保险研究碰撞试验】系列文章，原创为车宇世界，转载请注明，侵权必究。

随着国内消费观念的成熟，国人不再仅仅依靠外观或者车企的宣传来决定是否选择车型。作为汽车安全性的一项测试，汽车碰撞安全性测试越来越受到国人的关注。最近，中国保险研究院备受关注。

C-IASI

公布最新一批汽车安全指标测评结果。

凌09

本次测试共涉及14款车型，这14款都是热门车型。055-79000用于所有参与本次测试的车型，耐撞性和维修经济性指标由市场份额较大的车型进行测试；车内乘员和业余爱好者安全测试采用市面上最低的安全配置车型；具有相应测试功能的最低配置车辆用于辅助测试。

总体来说，大部分测试的模型都取得了不错的效果。当然，从结果来看，这几个模型的结果还是有很大差距的。可以说，少数人快乐，少数人优秀。

中国保险研究院最新一批碰撞测试结果公布。

在车内乘员、车外行人和辅助安全三项指标方面，11款车均获得了“G”（优秀）评价。

在国人非常关心的车内成员保护方面，参与本次测试的14款车型中，有多达11款在乘员、业余、辅助安全保护方面获得“G”（优秀）评价。

其中，凌克

09

最好的表演。除了以上三个方面，”

G

“(优秀)评价。在耐撞性和维修经济性方面取得了显著的成就。

09

还赢了”

A

“(好)评价。

这表明衣领

09

它不仅在汽车乘员保护、外行人和辅助安全方面有着突出的表现。在耐撞性和维护经济性方面，也有突出的表现。

P5小鹏

其他性能较好的车型在“耐撞性和维护经济性”方面仅获得“M”(一般)或“P”(差)评级。

其中丰田皇冠卢芳和奥迪

A7L

, 宝马

X5

理想的

L9

明白了”

M

“(一般)等级评定；至于本田Style和长安

UNI-V

, 小鹏

孕烯醇酮

本田思域、传祺影豹、丰田尚领等。赢”

P

“(差)评级。

虽然在“耐撞性和维护经济性”方面，这些车型没有得到 “

A

或者

G

“水平评价，但在车内乘员、业余爱好者和辅助安全方面，他们都得了”

G

“(优秀)水平评价。在我看来，这几款车型在奔驰碰撞测试中成绩突出，值得考虑

。

传祺婴宝

在本次中保研碰撞测试的14款车型中，有3款车的在车内乘员、车外行人和辅助安全等三个方面，并没有全部获得G级评价。

根据中国保险研究院发布的检测结果，传祺影豹已获得“辅助安全”

A

“(好)评价。然而，无论是“局外人”，还是更重要的“车里的乘客”，都被评为

“优秀”。

至于欧拉的好猫，在“辅助安全”和“业余”两个方面都被评价为“优秀”。然而，在“车内乘员”这一指标方面，我得到了“

A

“(好)评价。

Euler Good Cat测试结果概述

在参与本次测试的14款车型中，欧拉好猫是唯一一款在“车内乘员”指标上没有获得“G”评级的车型。

这是因为该车型位于“驾驶员侧的前方”

25%

根据偏置碰撞试验和侧面碰撞试验，我们得到

A

(良好)评级。

在“车顶强度”和“座椅”中

/

头枕“从两侧获得”

G

“(优秀)评级。最后，在“车内乘员”指数方面，综合“

A

”评级。

现代伊兰特作为北京现代的重量级车型，是北京现代当之无愧的销量车型。但在本次车辆碰撞测试中，现代伊兰特获得了“汽车外行”和“辅助安全”两项冠军。

A

“(好)评价。

伊兰特

其中，在“外行”指标上，现代伊兰特是参与碰撞测试的14款车型中唯一一款没有获得“G”（优秀）评级的车型。

现代伊兰特测试结果概述

谢天谢地，现代伊兰特在“乘员保护”方面胜出

G

“(优秀)评级。

本文的结论：

无论是中国保险研究院还是中国汽车研究院的碰撞试验。

C-NCAP

碰撞测试，或者说国外检测机构的测试结果，对国内消费者买车有一定的参考意义。

但因为这些测试标准是开放的，所以可能会有一些“应试”车。但是，如果碰撞测试能让国内车企在安全上多下功夫，我还是觉得是一件幸运的事情。

该文章指出：

1、

本文为车语世界运营部原创文章，由凌青审核。部分图片来自网络，注明出处的数据和相关资料均有引用。版权所有，转载请注明出处和作者。如果你爱车，就来车语世界，你的专属选择。

2、

本文中的车辆碰撞试验数据来自中国保险研究院，对购车有一定的参考意义，但对购车不够决定性。仅供参考，最终解释权归中国保险研究院所有。我们引用这个数据，是希望车企不仅能为用户提供更好的用车体验，也能更好地提升品牌形象。