

同样十万落地，日系飞度被韩系主导。谁能保证对冲率？其实说到保值，飞度绝对是在尽自己的一份力。日本车以保值率著称。网上有网友说，买二手汉兰达，开两年，原价卖。当然，这是一个可笑的说法，没那么夸张。

领先的是一辆韩国汽车。韩系车保值率只比国产车好一点点。相比于法国车和美国车，保值从来都不是韩系车的专利。飞度保值率第一年73.19%，第二年73.18%，第三年68.04%。我们先来看看裸车9000能买到哪个版本。

这个价位可以买到更多的手动动态车型！这几乎是领先车型最基本的配置了！我们再来看看飞度。裸车9万可以覆盖超跑版以下车型。运气好的话可以拿到超跑天窗版！对于在意配置控的车主来说，飞度才是霸主。

当然，决定二手车价格最重要的还是实际车况。市场对优质车况的认可肯定和一般车况不一样！在二手车市场，日系车整体价值比较高。这是因为日系车给国人的印象是整体做工比韩系车和国产车好。

但是二手车市场基本是一车一价，而且都是五年车龄。只看保险费率，还要看整体车况、公里数、发动机声音、外观等，这是不科学的。以及车辆整体状况、异响、车辆损坏、轮胎、座椅、是否发生事故等。

从只有10万元的落地价来看，如果几年内买卖二手车，还是需要评估的。飞度并不是每辆二手车都卖高价。而且近几年飞度二手价格也不如以前坚挺。从整体市场情况来看，飞度好于领航。

仅从保值的角度来选车是片面的。可以说，从汽车的使用功能来看，水龙头驱动可能更加完善。毕竟汽车后备箱很大，出行和出城都很方便。方便，尤其是车上只有三四个人的时候。

有人说飞度虽然是两个盒子，但是空间不小。是的，你可以把它放在后面。严格来说，尾部拉一些货是违法的。如果你放三个

汽车

放后备箱里很正常。发动机，变速箱，配置合理。适合机器，尤其是1.5LEarthDream，而且听起来还不错。

CVT无级变速，平顺，相当不错。毕竟当今社会变化太快，选择保值车，避免以后卖不出去的尴尬。所以有些人会关注留存率。留存率很重要，但不要太较真。买车的时候，首先要考虑的是你以后换的时候这车值多少钱。

同样的价格，铅值的留存率比飞度差多少？几万块钱？玩笑开得太大了。外观方面，领先的设计比飞度更年轻、更运动、更小巧。内饰材料上，领航员大面积使用软性材料，整体做工到位，整体水平高于飞度。

空间方面，前轮轴距参数比飞度高170mm左右。就后排空间的表现来说，前驱肯定更好。汽车的保值率很重要，但不是最重要的。买车时只考虑对冲比例是片面的。买一辆适合自己的车才是最重要的。几年后领先价值的留存率比飞度差多少？

能有多大影响？况且作为家用车，领航和飞度根本不是一个级别的，没有可比性。率先碾压飞度几乎各方面。不好吃吗？附上底部引线的配置和匹配对比图。将顶部放在铅的中间。别说我欺负腾飞。

从个人保值的角度来说，本田飞度比现代飞悦好，但是当人们买车的时候，保值的压力更大。

目前飞度还没有在中国保险研究院做碰撞试验