

近日，广东潮州饶平县一男子驾驶一辆特斯拉modelY轿车在路边停车时，汽车突然加速跑了2.6公里，连撞数辆车，造成2死3伤的惨烈局面。其中，司机在车祸后昏迷被路人送往医院，但没有生命危险。对此，司机表示，途中踩了几次刹车片，发现刹车片比较硬，导致车辆停了下来。然后他按了P挡，车没停下来。司机称刹车失灵导致悲剧发生。

但特斯拉官方回应称，后台数据显示事故车辆的开关被深按并长时间保持，不存在踩刹车的动作。车辆行驶时，短暂按下P键四次，然后快速松开，同事刹车灯快速亮灭。司机自称已有30多年驾龄，不认可特斯拉的官方回复。

从网上查阅的资料可以看出，特斯拉刹车有两个原理。一种是直接踩下刹车踏板激活刹车，制动刹车盘，达到刹车效果。另一种是当驾驶员抬起油门踏板开始能量回收时，车辆会相应减速制动(第二种也叫单踏板模式)。

刹车踏板下有一个传感器。当驾驶员踩下刹车时，传感器会向电脑发出刹车信号，汽车会主动降低或切断动力输出。如果你同时按下油门或者打开自动驾驶，汽车就会停下来。

虽然光靠能量回收就能让车辆慢慢停下来，但紧急情况下踩刹车踏板才是最正确最安全的方式。在享受单踏板模式带来的便利的同时，更要注意行车安全，不要把油门踏板误认为刹车踏板，这是非常危险的行为。

特斯拉的单踏板模式带来了新的更简单的驾驶模式，但一旦你习惯了单踏板模式，你在驾驶其他车辆时会更容易发生事故。同时，如果一开始就不习惯“单踏板模式”的驾驶员，在突然面临紧急情况时肯定会更加慌张，更容易把油门当刹车，间接导致事故发生。

根据上诉状，这一事件的原因只有两个。

第一，事故司机不熟悉有轨电车的功能，导致行车混乱，把油门当刹车用(但我个人认为这种可能性不太大。毕竟30多年的卡车驾驶经验不太可能犯这种低端错误)

第二，事故实际上是行驶时设置为单踏板模式。尽管司机有30多年的卡车驾驶经验，但他对新的驾驶模式不太了解，导致了事故的发生。

我不认为特斯拉的音箱是绝对正确的。毕竟特斯拉的刹车动作需要硬件传感器配合系统发出的指令来完成刹车动作。如果系统出现BUG，或者硬件传感器出现错误，也会导致这次事故的罪魁祸首。可以看出事故司机和特斯拉其中一个在撒谎。毕竟造成2死3伤的责任不是那么简单就能承担的。

目前，警方仍在对事件进行调查，但由于特斯拉系统是封闭的，外界很难从中导出背景记录，距离特斯拉官方公布还需要一段时间。